



Gruppeneinteilung METTET

Hier findet ihr Informationen wie unsere Gruppen strukturiert sind. Wir bitten euch um eine realistische Selbsteinschätzung!

Gruppe A

Einsteigergruppe / Rookies

Teilnehmer mit Zeiten über 1.35 Minuten in Mettet

Hier bist du richtig, wenn du noch **keine Rennstreckenerfahrung** hast. Unsere erfahrenen Instrukturen begleiten dich den gesamten Tag über. Ihr werdet innerhalb der Gruppe A in kleine Einzelgruppen (ca. 5 Teilnehmer) aufgeteilt, damit jeder Teilnehmer den maximalen Trainingserfolg erfährt. Dabei verfolgen die Instrukturen innerhalb der kleinen Gruppen je nach Rennstreckenerfahrungen verschiedene Trainingsziele. In allen Gruppen werden Euch aber grundsätzlich alle wichtigen Grundlagen zum richtigen Fahren vermittelt.

Solltest du ein Fahrer sein, der schon zügig unterwegs ist, wäre eine der anderen Gruppen die bessere Wahl! Du möchtest die Strecke erst kennen lernen und überlegst deshalb in Gruppe A zu fahren? Nutze dafür einen unsere Instrukturen zur Einzelinstruktion in Gruppe B, C oder D. Bitte auf keinen Fall aus diesem Grund Gruppe A wählen!

Gruppe B

Sportfahrer mit wenig Rennstreckenerfahrung

Teilnehmer mit Zeiten zwischen 1.25 - 1.35 Minuten in Mettet

Hier bist du richtig, wenn du schon mal auf einer Rennstrecke warst und erste Erfahrungen gesammelt hast.

Gruppe C

schneller Sportfahrer mit Rennstreckenerfahrung

Teilnehmer mit Zeiten zwischen 1.17 - 1.24 Minuten in Mettet

Hier bist du richtig, wenn du dich schon öfter auf einer Rennstrecke bewegt hast.

Gruppe D

sehr schneller Sportfahrer / Racer / Lizenzfahrer

Teilnehmer mit Zeiten unter 1.17 Minuten in Mettet

Hier bist du richtig, wenn du schon einige Rennstreckentrainings absolviert hast. Wir setzen voraus, dass du dich sicher und schnell auf der Strecke bewegst!

Einzelinstruktion

Eine Einzelinstruktion kann vor Ort abgesprochen werden. Die Buchung erfolgt je nach Verfügbarkeit direkt vor Ort. Dauer der Einzelinstruktion - 1 Turn mit anschließender Nachbesprechung/Analyse. Die Instruktion wird von einem erfahrenen Rennfahrer durchgeführt.